欽定大清會典事例

工部

船政 糧船

糧船各幫號數及修造年限事例。見戶部漕運。○順治初年定。成造糧船九驗之法。一曰驗木。不取良材。毋雜惡質。毋閒舊料。長短有規。大小有準。二曰驗板。板之厚薄分寸。悉照漕規定制。廁板厚五寸。搪浪底板厚二寸。拕泥腳棧板厚一寸七分。工匠挪薄大料。以充裏料。每致分寸差池。當於下墨時查驗鋸路。解板下鋸。即當比較分寸。如不合式。嚴

完別換。三曰驗底。船之大小始基於底。船底長不過五丈二尺。中間闊不過九尺五寸。匠受軍賄。改長增闊。不依漕規。欲造辦合式。當於鋪底驗尺寸。少差即勒令更正。四曰驗梁。梁闊則船腹闊大。梁高則船腹容深。受多則利私載。故匠役通同。每有溢額。淺船龍口梁使風梁均闊不過一丈四尺。斷水梁闊不過九尺。高不過五尺。細加量驗。一不合式。即勒令裁削。五曰驗棧。淺船棧七丈一尺。深三尺六寸。其順身既長。非短小之料可用。棧板之力。抱持通船。須擇良林。以

圖堅久。毋得潦草安置。零碎逗湊。六曰驗釘。用釘之法。以一尺四寸用一釘為度。未上兩棧。釘眼在外。上棧之後。釘眼在內。恐恣意侵漁。匿釘不用。虛排釘眼。務宜逐眼稽察。內外審視。七曰驗縫。匠人挪減大料。每多遷就。板邊不淨。是以縫口不合。雖竭力窒艌。隙終不滿。漏終不止。全在合板之時。早為查驗。八曰驗艌。艌法以斧入鏨。以鏨入麻。然後固以油灰。姦匠侵漁。每麻少縫闊。不能受灰。甚至油少灰生。旋上旋落。須逐節驗勘。俾各如法。九曰驗頭梢。封頭封梢。船工

將完。任意草率。每見廠造舊船。船身無恙。而頭梢先脫。鐵葉扒鋦。為頭梢之攀護。不許折乾短少。鋪頭鋪梢裏料。為頭梢之骨幹。不許惡濫充數。用釘必處處周到。窒艌必處處完全。頭梢堅實。船自經久。○二年。差工部漢司官一員。督造漕船。定例三年更代。○三年覆准。糧船料價銀定為二百八十三兩。○四年。漕船歸併戶部。○八年。仍歸工部。○十二年。添差滿洲司官筆帖式各一員。督造糧船。一年更代。○十四年。裁滿洲司官筆帖式。其漢司官仍以三年更代。○十

七年。減料價銀四十二兩三錢。○康熙元年。又減料價銀七兩二錢。○是年。復差滿洲司官筆帖式各一員。一年更代。○三年定。督造三年更代。○四年。漕船歸地方官督造。○八年。仍差員督造。○九年。設船政同知。專管修理糧船。○又裁分司石價等銀。歸戶部淮關管理。漕造事務。歸淮安府船政同知管理。又將江甯三十三幫糧船一百二十五隻。移於江甯龍江廠地方成造。令江甯府管理。○十年。又減料價銀十兩四錢。○十一年。又減水脚銀三兩。○十五年。又減

料價銀六兩六錢。水脚銀六兩。○十九年。差部員督造清江廠漕船。○二十二年題准。各省糧船式様改定長七丈一尺。闊一丈四尺四寸。成造料價減為一百七十七兩有奇。○是年。造遼河運糧船一百隻。(後裁)伊屯河運糧船一百隻。混同江運糧船五十隻。撥船廠運糧船一百三十二隻於黑龍江。○二十三年。添造混同江運糧船三十隻。○二十六年題准。各省糧船舊制。每船料價銀二百八十三兩。節次遞減。止開銷二百八兩。又差部臣監造。僅給銀一百七十七兩

有奇。船小載重。喫水過深。沈滯難行。仍給二百八兩之數。其式量加闊大。以期穩便。○二十八年。撥黑龍江運糧船六十六隻於墨爾根。○又覆准盧鳳等衛船隻。向在清江江甯二廠內打造。嗣後改歸各旗丁領運自造。○二十九年。改造伊屯河槳船二十隻。裁墨爾根運糧船十六隻。○三十三年。造奉天運糧船十八隻。後裁○是年。仍設清江江甯二廠。○三十四年奏准糧船造完。將委官匠作姓名及成造年月日。刻於船尾。該漕運衙門驗烙。儻先期損壞者。追治監造

官役。三十八年。撥墨爾根運糧船五十隻於齊齊哈爾。三十九年。撥齊齊哈爾運糧船十隻於黑龍江。是年。裁清江廠船政同知。設理事同知。兼管船政。仍屬總漕巡撫管轄。五十八年。裁混同江運糧船五十隻。存三十隻。雍正二年

諭。船政同知。經管修造糧船。侵漁尤甚。此官於漕政無裨。著即裁去。又議准。安慶。新安。宣州。建陽。金山。鎮江。蘇太。鎮海等衛。並江西各衛所糧船。向例給各軍料價。在本地方設廠成造。湖廣各衛所船。

糧道將料價分發武昌漢陽二糧廳於武漢二廠成造其江淮興武廬州鳳陽滁州徐州淮安大河揚州儀徵等衛船於江甯府及淮安清江等廠成造浙江各衛所船於仁和錢塘二廠成造山東各衛所船於淮安山東廠成造均隸船政同知管理令船政同知既裁應統歸各糧道管理令運軍支領料價自行赴廠如式成造造後出運十年考覈題銷○又題准江西湖廣糧船以十丈為率短者不過九丈其闊深丈尺亦令酌量合式其餘各省仍照定式成造○乾隆

五年。添造

盛京達呼爾運糧船十隻。○十四年議准。徐州衛河南後幫歲造糧船。向在清江廠成造。駕赴河南衛輝水次兌糧。程途遙遠。改令於山東之臨清設廠成造。○二十七年議准。長淮衛一幫運豫糧船十八隻。自乾隆癸亥年為始。俱係自備原船變價銀兩。即為自備船價之用。○二十九年議准。江蘇浙江東豫等省。應行拆造糧船。於交糧後在通變賣。毋庸放空南下。○四十二年奏准。回空赴廠拆造漕船。行抵臨清板牐。俟每

一幫重船出口後。乘空進船。每起不得過五隻之數。○四十八年題准。徐州衛河南前幫歲造糧船。亦改令於山東之臨清設廠成造。○五十年奏准。各省漕船。過於高大沉重。行走濡滯。酌量收減。○又

諭。衆商請借帑備造剝船一千餘隻。以濟剝運。嗣後不致封雇民船。於商人運鹽甚便。所辦甚是。向來南糧入北河後。俱係官為雇船剝運。而糧艘未到以前封剝。於商鹽輓運。實屬有妨。自應設法調劑。以期鹽漕兩有裨益。今將此項剝船另行備造。則南糧一抵北

河。即可隨到隨剝。不獨便於轉運。而民船得免官封。商引無虞壅滯。即該旗丁等既有官船剝運。較封雇民船。更可節省浮費。且南糧未到之先。及漕糧運竣以後。該船戶仍可攬載營生。以資貼補。是備造此項船隻。於商民及軍衛各丁。均資利賴。自應如該鹽政所奏辦理。至船隻成造之後。著分交沿河州縣承管。遇有銅鉛及奉天河南麥豆等項。應需剝運。皆可隨時應用。並著該督嚴飭地方官。此後不得再行封雇民船。致滋擾累。該督及該鹽政仍隨時稽查。如有藉端累民者。即行據實參奏。以副朕恤丁愛民至意。

又奏

旨。長蘆商人呈請捐銀三十萬兩。備造剝船一千餘隻。並請賞借庫項。各商按引均攤。分限十年歸款。此項船隻。所需板片木料較多。直省恐不能應手。即著開明丈尺數目。令該督撫等於湖廣江西二省。遴派妥員。各趕造五百餘隻。以供剝運。其應用帑項。若由長蘆解往。徒滋煩費。即於該省耗羨閒款等項內。各動支銀十五萬兩辦理。工竣據實覈銷。所有長蘆商人分限十年應歸之款。著按限催繳。○五十一年

諭。現在剝船一千二百隻。尚不敷用。添造船三百隻。仍

交江西湖廣趕造運送。照上年辦運之例。就近動項迅速妥造。○又議准。北河官設剝船一千五百隻。每隻身長五丈八尺。前寬八尺。中寬一丈八寸。後寬八尺一寸。九艙成造。每艙深三尺。裝米三百石。地方官不得封雇民船。如有藉端累民者。直隸總督長蘆鹽政查明。參奏。剝船應交附近之天津靜海青縣。滄州。南皮。交河東光吳橋通州。武清。香河文安。大城。任邱。雄縣新安霸州。安州等十八州縣分管。每船召募誠實船戶一名。取具地鄰保結。給予腰牌。填註姓名年貌住址船

隻號數。以杜頂冒。其舵工水手。聽其雇覔。每船以四五名為率。除剝運漕米銅鉛麥豆外。閒空時如有商貨鹽斤。准其攬載。仍報明載至何處起卸存案。四月之後。不得攬載。奉調即赴水次應用。儻臨時遲誤。將該管官查叅。每船編列某字一號至一百號止。書於船後。並州縣船户姓名。仍用火烙印直隸官剝船字樣。凡攬載不得過臨清關。令山東巡撫飭臨清州查明。抵關即令起卸。另載北上。剝船到津。如遇銅鉛麥豆與南漕同時需剝。即撥出一百號。交天津縣剝運。

其餘專剝漕糧。挨次周轉。以免偏枯。凡剝運漕糧。自楊邨至通州。每百石照舊例給船戶米一石二斗。剝價制錢六千文。以三千文給船戶。為水手工食。並添補篷篙繩索之用。二千文給還旗丁。一千文扣存道庫。以為歲修油艌折造排修之用。如至蔡邨河西務一帶起剝。飯米水腳。按程遞減。其剝運銅鉛豆麥。令運員照舊給發。每船歲給油艌銀五兩。三年給小修銀二十兩。於扣存道庫剝價內動支。新造之年。不給油艌銀兩。南漕來通。頭二三進幫船。抵濟甯入直境

相離遠近日期。漕運總督將幫數船數米數。豫報直省並天津道酌量剝船。以免守候。總視水勢之淺深。不必拘定地方。以省剝費。其屆應剝運之期。專委楊邨通判務關同知經理。按編定字號挨次輪用。頭進先調至六百號為止。二進將到。再行增調。若有一船過期不到。查拏責懲。該廳等親詣河干。驗發剝價。不得委微員胥役。致啟需索剋扣等弊。仍將剝過米數扣存錢文。十日報該管衙門一次。所扣錢文事竣解天津道易銀存儲。每年每船酌給修艌外。如有滲漏。

船戶自行黏補。儻遇風水事故。即於失事處報明該管地方官。查明實係人力難施。方准免賠。不得任意捏報。儻船身損壞過甚。必須拆造。詳天津道。於扣存剝價內動支。照式修艌堅固。船戶責革另募。每屆十年。照漕船例拆造一次。應需物料。即於通州變賣滿號漕船內先期留買改用。應小修之年。如次年已屆拆造。止給油艌銀兩。○五十三年。淮關監督捐造剝船三百隻。以資剝運漕糧及河工料物之用。○又議准。江南省新造剝船三百隻。每隻身長四丈五尺。寬

九尺二寸。深三尺二寸。板厚一寸三分。由裏河同知外河同知淮安軍捕通判三員。各造一百隻。某廳承造之船。以某一號編至一百號止。書寫某字幾號。每船抽撥河兵一名。分管。剎糧運料時。令該兵雇覓舵工一名。水手二名。督同駕駛。每名每日給工食銀七分。運料則令河廳出費。剎漕則令旗丁出費。空閒責成該兵看管。以時修艌。交裏河外河兩廳同知。及裏外兩營守備管束。如有私離船所。任意損壞。即將該兵嚴行責懲。每年應需油艌及修換篷索等項。每船

給銀六兩。共需銀一千八百兩。小修每船需銀十五兩。大修三十兩。按五年攤算。每年需銀二千七百兩。一年計需銀四千五百兩。在司庫借撥銀四萬兩。交兩淮商人營運。每年生息銀六千兩。除動用四千五百兩。餘賸銀一千五百兩。遇有風損船隻。即於此項內官為節省補造。按年報部查覈。令河庫淮揚二道稽查。儻有揑報將出結各官及該管道員嚴叅議處。江南既有剃船。毋庸雇覓民船。如各廳轉運料物不敷。止准將五百石以內之船。照依民價雇用。不得封

雇五百石以上載貨船隻。如有仍前混行封雇及索詐累商等事。查叅議處。○又

諭。上年將江廣剝船三百隻。於東省安設備用。今看情形。東省剝船。竟不可少。著傳諭江西湖南。即先動項各造剝船一百隻。於冬底春初。派員送到東省。以期應用。○又

諭。巡漕御史奏衛河枯淺處較多。此次新造剝船。請較定制節減寬長。以二百隻工料。勻造三百隻。每隻可裝米二百石以外。縴輓既覺輕便。工價有減無增。所奏甚妥。著即照從前所造剝船丈尺。酌量收小勻造。

每省各造一百五十隻。○又議准山東省運河官造
剝船三百隻。每隻長五丈三尺。前寬七尺三寸。
中寬一丈一寸。後寬七尺四寸。八艙成造。每艙
深二尺八寸。裝米二百餘石。交附近之德州。恩
縣。武城夏津臨清等五州縣分管。責成糧道稽
查彈壓。船戶水手應支工食。即令糧道按月支
給。如四五月開。糧道押運北上。交德州經管。如
有尅扣等弊。查出条辦。每船船戶一名。每二船
水手一名。春夏河水微弱。將各船長雇水手。調
淺處應用。若遇淺較多。隨時添雇。額雇船戶水

手。給予腰牌。填註姓名年貌籍貫。取具地鄰甘結。送部備案。並責令地方州縣領運千總。各將添雇水手。及撥運幫船米數。分詳藩司糧道查覈。儻有捏報浮冒。立即詳參。其船頭尾彩畫編列字號。註明山東剝船字樣。添派武職。隨時稽查彈壓。船戶水手。每日每名給工食銀八分。以水小之年計算。每年應需工食銀二萬五百二十兩。大修小修需銀一千八百兩。即將山東長蘆商人報效願捐閩省備用銀二十五萬兩。交商營運。以一分起息。將十九萬兩計算。每年得

息銀二萬二十八百兩。作為船戶水手工食大修小修之用。年終覈實報銷。其餘銀六萬兩。每年應得息銀七千二百兩。計二十六年之內。連閏可得銀十九萬餘兩。嗣後一切經費。即以此項息銀作本。交商生息。為工食歲修之用。三年小修。每船給銀十五兩。如次年已屆拆造。停支小修銀兩。五年大修。十年拆造。糧道於前一年確估料價。委員採買運回配用。並令糧道督率辦理。如有餘賸。據實造報。每剝米一笆斗。給錢一文。令船戶收領。以為油艌繩纜之用。如有滲

漏。令船戶自行黏補。如有拐逃情事。令出結之地鄰等賠繳船價官為打造。地鄰人等力不能完。即將地鄰治罪。著落地方官代賠。仍行議處。儻遇風水衝擊。實在人力難施。准船戶報明地方官勘驗。於經費項下動支修補。專案報部備查。如有揑報浮銷等弊。即將出結之州縣。及該管糧道。分別嚴叅議處。○五十五年議准。淮關剝船。改撥河兵經管。○嘉慶六年

諭。旗丁於黃河口至臺莊一帶。自備剝船三十隻。以濟輓運。即於各該船調劑項下扣出興造。每船所扣無

多而輓運得以迅速事屬可行即照所奏悉心妥辦務期經久為要○十年奏准清江浦地方每年重運糧艘起剝及運送河工料物向造剝船三百隻應用近年需船尤多舊設剝船三百隻實屬不敷今添造剝船一百五十隻安設河口春夏之間剝送漕糧平時即為河工運料之用此項剝船需銀二萬五千兩先於庫存贏餘項下動撥解交河庫作速成造於淮關監督養廉內歲扣銀一千五百兩並借扣內務府銀一千兩分作十年歸款其次交內務府銀一萬兩仍按六年

半接扣完項奉

旨。此次既經添設剝船一百五十隻。於剝運事宜自足敷用。所有民間四百石船隻。仿照從前書麟等所奏五百石大船免雇之例。一併免其封雇用示便商恤民至意。○十四年

諭。據徵瑞奏伊自天津通州回京。沿途多有斷舊剝船。稟賓河干等語。此項剝船。曾降旨交地方官經管。每年例有歲修。何得聽其斷朽。若不及早修理。明歲重運北來。遇有剝淺等事。應用不敷。勢必多雇民船。徒滋擾累糜費。著温承惠即飭令該地方官趕緊收集

祠後每年應用後。即責成該地方官加意苫蓋。如再有棄置損壞之處。即著該員等參奏。罰令賠造。以示懲儆。仍着倉場侍郎不時查驗。○十五年

諭。江西漕船笨重。著將每年新造船隻丈尺量為改小。並將隨帶剝船。改為三百石剝船。以資輓運。○又

諭。松筠等奏稱前因江廣漕船笨重。偶值河口水淺。即難輓渡。請添造剝船一千五百隻。需費一百二十萬兩。已交湖南湖北江西三省承造。茲體察各幫盤剝米石。為數亦不過五六十萬之間。以現在剝船裝米七百石而計。止須添造一千隻。即數撥運。所有減造

剝船五百隻。節省銀四十萬兩。請分撥江廣三省發商生息。以為隨時修艌之費等語。所奏甚是。著照該督所請行。○又奏准江西省承造河口剝船。近年物料昂貴。每船定價銀一百四十兩。實屬不敷。嗣後加銀四十兩。每屆十年成造。即照現定章程

津貼辦理。○十六年

諭。直隸楊村額設官剝船一千五百隻。地方官漫不經心。僅交船戶水手看守駛駕。往往無所顧惜。遇有損壞。並不隨時修艌。久之竟屬有名無實。迨至船隻不數撥運。臨期則封雇民船備用。封雇之弊。非船少居

寺。苦累旗丁。即豫封守候。擾累船戶。種種掣肘。皆承
辦各官經理不善之故。今既據該督奏請添造官剝
船一千隻。著准其添造。所有籌議款項。均著照原奏
辦理。第此次剝船成造以後。必須嚴定章程。以專責
守。如有損壞作何議處之處。即著該督嚴定處分具
奏。嗣後每年朕當派京官前往查驗。若仍不實力經
管。致有短缺損壞等事。必當從重懲辦。 ○二十三年
奏准江蘇省江興二衛幫船四百九十五隻。每
年輪造船四十九隻五分。每船俱加造費銀三
百兩。每年共需銀一萬四千八百五十兩。於江

蘇藩庫及蘇松江安糧道庫存閒款項下。共撥
銀十四萬兩。交商生息。所得息銀。按船支給。以
資造費。又奏准。長淮頭幫。每年按加一輪造
船四隻九分。每船給造費銀一百五十兩。在江
興等幫餘存息銀動支。道光二年

諭。前據孫玉庭等奏江廣代造直隸剝船。請改運木料。
雇帶教習工匠。就直隸成造。當降旨交直隸總督詳
覈具奏。茲據松筠查明此項剝船。改歸直隸成造。工
匠俱係生手。設不如式。難期經久。自係實在情形。嗣
後直隸剝船。仍著江廣等省。循照向例如式代造。後

由各該省派委妥幹員弁。小心護送。毋致損壞。到直時該督親往驗收。儻或造不如式。及沿途撑駕。致有衝擊損傷之處。著該督據實參奏。毋稍徇隱。○五年

諭。魏元煜奏籌捐生息。調劑貧疲快丁一摺。江南全椒縣額簽快船四十三隻。每年共需運造各費銀六千一百三十兩。現在丁力疲乏。積欠甚多。據該屬民快人等。情願按糧捐輸本銀五萬一千一百兩零。發典生息。抵交運造二費。俾疲快不致借墊賠累。各丁亦可按期給領濟運。於漕務大有裨益。著准其仿照江甯等縣辦過成案。將已捐本銀二萬一千三百兩。先

行發交安徽廬州和州滁州三屬。轉給各典生息。如期完解。其未繳銀兩。並飭於麥熟後催繳補發。該漕督即妥議章程咨部詳覈。以紓丁力。○七年

諭。康紹鏞奏成造直隸剝船一摺。直隸北運河商捐剝船。湖南省應分造三百五十隻。此項船隻。係撥運各省新漕。如分四限解交。恐不能及時濟用。著准其併作兩起造運。先將初二兩限。作為頭起船二百隻。趕緊造齊。於本年冬底解運。三四兩限。作為二起船一百五十隻。接續造竣。於明年春夏間解交。所需船價。除將標皮尾梢變抵外。實需銀八萬一千七百七十

四兩零。著照例扣留平銀報部查覈。其直隸原估運費銀一萬四千餘兩。不敷支用。著准其查照成案。按程計算報銷。如遇守風守水等事耽延。取具地方官印結。一體入册造報。此項工料運費銀兩。現在錢價存不敷支。均著於留備項下動支應用。該撫即飭承辦之員認真監造。務使工堅料實。如有偷減草率。即行嚴參罰賠。○又

諭。那彥成奏籌議來年海運。直隸應辦事宜請量為變通一摺。海運漕糧由津運通。全在剝船。應於上年官剝二千五百隻外。添雇民船五百隻分撥備用。現有

挑除滿料船四百數十隻。江廣所造新船。一時不能
運到。自應寛為籌備。著飭令沿河各州縣添雇民船
四百隻。除留備南糧撥用外。餘悉留為接剝海運之
用。又官剝滿料船隻。修艌例價。遇有損壞過多者。不
敷辦理。自係實在情形。著准其酌量加增。但不得逾
三十兩之數。以示限制。○十二年議准。直隸省原續
官剝船隻。酌中定議。概以十五年為滿料。以昭
覈實。○又議准。江廣兩省成造新船。該省督撫
務飭依限趕造。點交委員跟接本省軍船。如期
到津。儻無故躭延落後。即將委員從重參處。若

板薄釘稀。即令承辦之員另行賠造。至商捐剗船。應交造費及生息銀兩。積欠甚多。嗣後發商滿料船隻。即令繳價運庫。以補該商等造船經費之用。江廣等省按十五年成造一次之船。屆期即由直隸總督長蘆鹽政籌款解往成造。不得仍前動用本省地丁銀兩。所扣旗丁等油艌銀兩。應通盤籌計。按年劃出若干。以為下屆排造之費。○十八年奏准。山東省捐修官剗船隻小修年限。改作五年一次。○咸豐九年

諭。袁甲三奏請將停歇軍船拆板變價一摺。自南糧或

由海運。或改折色。各幫軍船停歇日久。既多朽壞。又有丁役人等私拆盜賣。百弊叢生。其應收底料銀兩。盡歸無著。於經費亦有關繫。既據該署漕督札飭各糧道確查存船數目。並成造年限。分別覈辦。著有漕督撫各將該省存船。無論已未滿號。一概儘數拆卸。應交底料銀兩。照數扣繳。其船板變價。除酌給丁舵以示體恤外。餘俱報明存庫。俟辦理河運時。作為津貼之費。其山陽清河高郵寶應境內停泊各幫船隻。即著袁甲三就近派員查明。一律拆變。以節經費。

同治四年

諭前據載齡等奏請將滿料剝船加價修整當交該部妥議具奏茲據戶部奏稱剝船缺額既多一時排造不及自宜將滿料剝船援案修理等語著照該部所議所有甫經滿料之原額船五千五百隻著直隸總督轉飭天津道及楊邨通判責成管船各州縣承修其上屆拆修又經限滿之續增船五百六十餘隻亦著一律修整毋庸挑裁變價每船應需修費若干著直隸總督轉飭天津道覈實估計報部籌款動用務於明年正月以前一律修竣以期無誤轉運至此項續增船一千隻早經限滿雖加修整誠恐難於經久

自應照例排造。山東省發商生息一款本專備續增剝船修造工食之用。該省歷年積欠已至九十餘萬兩之多。以致修造船隻礙難舉行。於運務大有關繫。著山東巡撫嚴飭運司。即將前項積欠銀兩。先行酌提銀三十萬兩。分作三年專解部庫。作為此次排造剝船之費。其該省每年應解生息銀兩。仍照例分解部庫及天津道庫。務須年清年款。不得再有蒂欠。經此次催提後。該運司如敢再有玩誤。即著據實參奏。並著江西湖南湖北各督撫先行籌款。將應行排造續增剝船一千隻。趕緊照案均勻分造。委員解赴直

隸聽用。其船隻式樣保固年限等事宜。均著查照成案辦理。並將辦理大概情形。及分造數目。先行報部。該三省所墊造船銀兩。即著戶部於山東省報解酌提積欠生息銀兩內。隨時劃抵歸款。其直隸歲修缺額船二百九十餘隻。時閱五年。該承管各州縣仍未成造歸補。實屬任意延玩。著直隸總督查明歷任承管州縣各職名。交部分別議處。仍將前項缺額船隻。立定限期。勒令各該州縣補造歸額。儻再遲延。即行從嚴參辦。

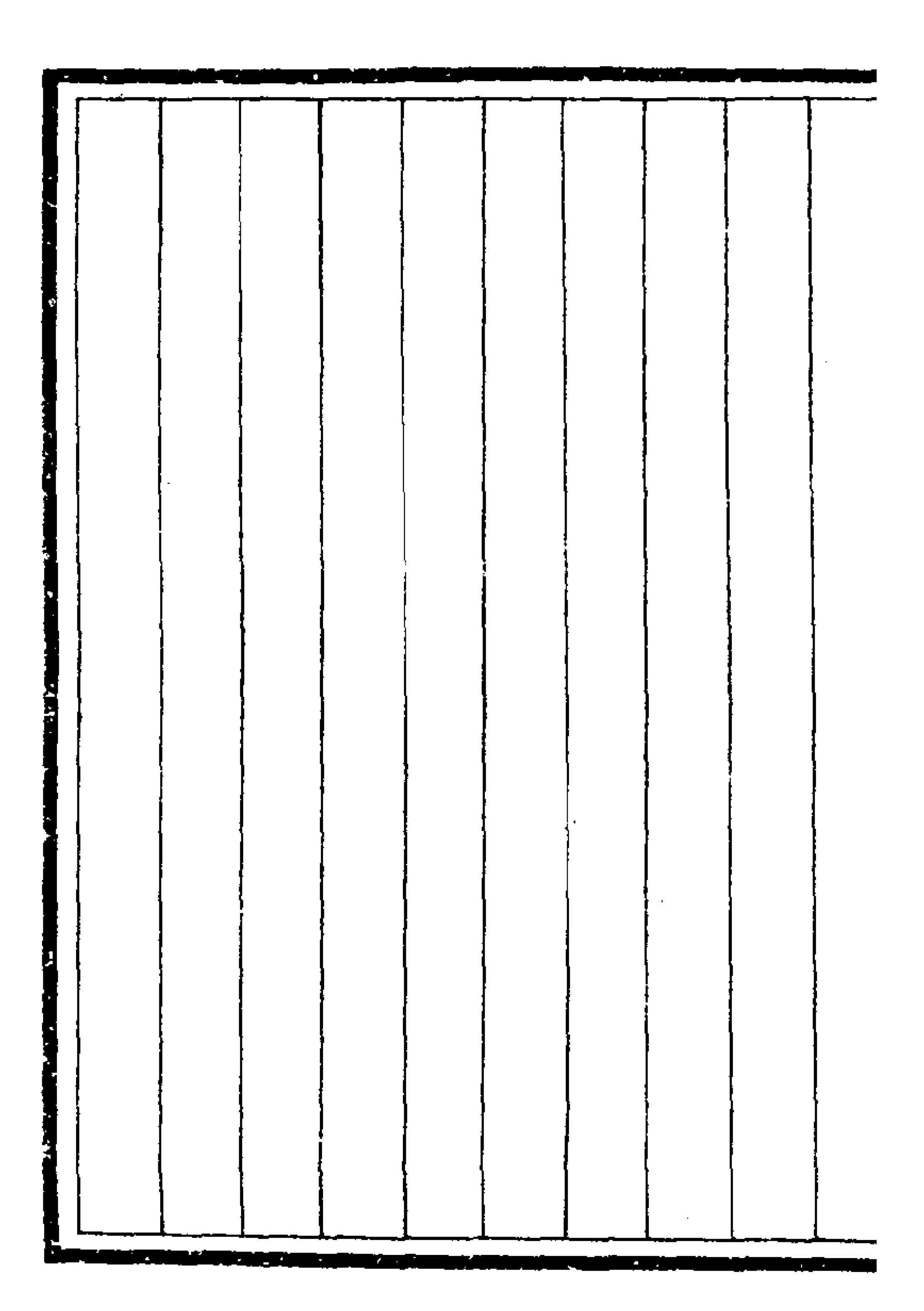
五年奏准。湖廣省應造直隸剝船。現在

鄰省賊氛未靖。河道阻滯。將造船銀兩變通解

津。就近製造。○又奏准。江西省應造天津剝船。木缺價昂。運道阻滯。援照兩湖成案。將銀兩解津。就近排造。○七年奏准。東便門外牐河城河運糧剝船。通庫無款可籌。仍由戶部撥款排造。○光緒七年議准。直隸總督奏本屆滿料續增剝船三百隻。難以拆造挑留。應准補造原額撥船三百隻。應飭天津道迅即委員督工購料趕辦。依限完工。○十二年奏准。江西省本年應解之剝船三百隻。暫照成案由直隸代造。仍援照成案開支工價。其餘一百三十四隻。仍令江西

巡撫迅速照例排造。限於明年渡黃觧津。仍照
例價開支工價。○又奏准。部撥東綱剝船生息
銀兩。無款籌解。先由各該省籌墊。○十三年奏
准。江西省應造剝船一百三十四隻。仍援照成
案籌解價銀。由直就近排造。應行文直隸總督
江西巡撫。俟工竣後。遵照奏咨各案。照例取具
册結圖說。專案送部。以憑覈銷。○又奏准。直隸
總督續行代造江西剝船一百三十四隻。工料
銀兩。准其援照前案。一併暫免造報。嗣後該省
無論承造代造各船。均應遵例造銷。不准援此

案為例。



欽定大清會典事例卷九百三十六

工部

船政 戰船一

戰船 外海內河戰船名目見兵部事例 ○康熙十三年議准。各省戰船。定限三年小修。五年大修。○十七年

諭。各省戰船或修或造。差各部賢能司官二人前往督理。○二十八年覆准。閩省戰船。仍歸道廳董修。○二十九年題准。各省海汛戰哨船。新造後三年小修。小修後三年大修。大修後三年。如尚堪應用。仍令大修。或不堪修理。該督撫等題明拆造。內

河戰船。三年小修。五年大修。大修後三年仍令小修。小修後三年。如尚堪應用。仍令大修。或不堪修理。亦題明拆造。○又議准各省戰船屬營弁及各府州縣承修者。至應修之年。以文到日為始。限一月領船。再限一月估價報部。覆准後以部文到日為始。大修限三月。小修限兩月修竣。逾限者分別議處。○三十四年

諭。戰船關繫緊要。修理銀數。覈減太過。恐臨用之時。因船料單薄。復行大修。以致貽誤。著工部會同戶兵二部。再行確議具奏。欽此。遵

旨議定。令各督撫將軍提鎮將修理戰船銀。照各地方
工料價值估題報銷。○三十九年覆准。嗣後戰
船。毋庸交州縣官修理。該督撫遴委道府等官。
於各將軍提鎮附近地方監修。○五十二年覆
准。戰船風蓬桅索。除應修之年不給外。每歲於
朋扣餘賸銀內。給蓬索銀一次。○又議准。嗣後
拆造戰船。委道員府佐貳並本營副將參遊公
同監造。○又議准。各營艍𦨣趕繒等船。於船頭
船尾刊刻某營某鎮某號捕盜船名。○五十三
年議准。奉天旅順營戰船。在浙省修造。工竣由

山東駕送。五十七年覆准巡哨戰船同時修造。有誤防汛。嗣後各營船隻。屆期一併題明先修一半。仍留一半在汛巡防。俟輪修完竣。一併題銷。其修造戰船物料。令布政使驗視發造。工竣。仍親身確查。交營收管。雍正三年議准江南外海戰船。於蘇揚鎮三府水次。設總廠三。每年委道員一人。監修。遴選副將或參將一人。公同監督。會同布政使確估興工。道員許遴委同知通判每廠各一人。副將許遴委都司守備每廠各一人。分司其事。廣東福建浙江山東外海

戰船。均照江南之例。○又覆准。山東省南汎戰船。仍在膠州船廠。北汎戰船。仍在登州船廠修理。○又題准。浙江省甯波温州。二府。各設一廠。定海鎮標等營戰船及提標前營象協杭協各哨船歸甯廠。温州鎮標戰船歸温廠。分委甯台。温處兩道監督修造。其兩廠監督副參將遴委之營弁。均令報部。○又覆准。福建省福州漳州。二府各設一廠。福廠委糧驛興泉二道輪年監修。漳廠委汀漳龍道監修。其兩廠監督副參將遴委之營弁均報部。臺灣水師等營戰船。於臺

灣設廠。文官委臺灣道。武官委臺協副將。會同監督修造。○又覆准。廣東省外海戰船。廣惠肇。三府。於省城河南地方。潮州府於菴埠地方。高。雷廉三府。於高州芷䒹地方。瓊州府於瓊州海口地方。共設四廠。委道員二人監修。武職令有戰船之該管副將或遊擊守備等官協理。○五年奏准。山東。江南。江西。福建。浙江。湖廣廣東等省。年終將修造過戰船名號數目。並動用過錢糧舊料價值。造册送部。○又議准。揚鎮二廠修造戰船。仍委常鎮道管理。蘇廠。松廠。歸蘇松道

管理。其同知通判聽該道遴委。並委武職協辦。蘇松二廠。於提標或金山吳淞川沙等營參將內遴委。揚鎮二廠。於軍標及京口副將內遴委。又議准奉天旅順營戰船十號。浙江省分造五號。福建省分造五號。六年

諭。各省修造戰船。於成造之時。解送總督親驗。總督委中軍每向監造文員需索規例。為之徇隱。是以工料皆屬虛糜。其實不能堅固。嗣後船廠附近省城者。著在城之督撫提鎮及布按兩司。於承造完工之日。公同驗看。令修船堅固。丈尺合式。儻有不能堅固完好

及浮冒侵蝕等弊。即揭報題參。按律治罪。○又議准。浙江戰船。船底艅木用松木。每艅長一丈。面梁闊三尺三寸。船身及正桅均長一丈二尺。頭號船船闊二丈二尺五寸。船身增長八丈九尺。艙深七尺九寸。板淨厚三寸一分。二號趕繒船闊一丈九尺五寸。船身減長七丈九尺。艙深七尺一寸。板淨厚二寸九分。三號雙篷船船闊一丈七尺五寸。船身減長六丈六尺。艙深六尺一寸。板淨厚二寸五分。四號快哨船闊一丈四尺。船身減長四丈八尺。艙深五尺。板淨厚二寸。每板

長一尺。均用釘三。○又議准奉天戰船。身長七丈四尺。闊一丈八尺七寸。二十一艙。○七年覆准江南省修造戰船。揚廠由總督劇灣東海二營由總漕。蘇廠由巡撫鎮廠由將軍松廠由提督各親驗交營。違式及浮冒者。即行指叅。○又議准福建省金門。海壇二鎮戰船。另於泉州設廠。專委興泉道。福廠專委糧驛道監造。其泉廠協辦武官。於金門海壇鎮標遊擊內遴委。○八年

諭。向來外省各標營沙唬趕繒等船。原令道員會同副

將監督修造。道員遴委同知通判承修。副將遴委都司守備監修。閫承修之人。備辦物料。必俟監督驗看。自千總以及遊副。遂層需索。不一而足。及如式修造赴各標營交收。又有驗看勒索之弊。迨交收之後。一任船置河干。雨淋日曬。船中器械繩索。頭舵人等竊盜變賣。而該管將弁概不追究。夫始則藉端勒索。後則聽其毀棄。豈非以承修之責。專在文員。而監修武弁。置身局外。遂至視同陌路乎。嗣後修造標營戰船。著道員副將會同領價。道員遴委丞倅。副將遴委都守協同辦料修造。如係將軍標下之船。即遴委參領

以下等官同領同辦其船交收之後在汛停泊責令頭舵苫蓋澆洗每歲令該管將弁出具印結送督撫察覈如有升遷事故具結交代至船有小修大修拆造之不同是以工料多寡懸殊今聞船未發廠頭舵人等已將在船什物私行盜賣即屆小修亦必令其拆換加備甚屬不法嗣後著將什物一併具册移交如有虧缺將該管將弁及頭舵人等分別条追○九年議准揚州船廠移設江甯上海船廠移設松江府城凡遇修造該督等就近親往驗看○又議准奉天戰船照內河戰船之例修造○十年

議准。廣東省外海繒船拕風各船。向來設椗二門者。屆修造之年。再准增設一門。向用藤纜者。准其改換棕纜。以資巡哨。〇又議准。江甯船廠監督。文職改委江甯巡道。武職改委督標副將。並江甯城守副將。輪流監督。由該督督催驗看。蘇松兩廠。改移太倉州劉河地方。文職令太通道。今改蘇松太道。武職令蘇松鎮標中營遊擊監修。工完。總兵官親驗收管。〇又議准。天津水師營大小戰船。除小修大修年分外。每年於存公銀內給銀三百兩。以為燂洗油艌之用。〇又議准。天

津大趕繒船。每船用梗木棍十五根。舵牙二根。水藤一百五十斤。竹篾一百五十斤。小趕繒船。每船用梗木棍十五根。舵牙二根。水藤一百三十斤。竹篾一百三十斤。各船收操之後。詳加察驗。果有損傷。照數更換。驗無損傷。仍令收儲備用。○又議准東省登膠南北二汛海口趕繒船。照雍正六年浙江省題定之例。身長七丈三尺。板厚二寸七分。雙蓬船船。身長六丈四尺。板厚二寸五分。福建省大號趕繒船。身長九丈六尺。板厚三寸二分。身長八丈。板厚二寸九分。二號

趕繒船。身長七丈四尺。及七丈二尺。板均厚二寸七分。雙蓬艍船。身長六丈。板厚二寸二分。江西省南湖營沙唬船。身長四丈四尺。至六丈八尺。板厚一寸三分至一寸六分。直隸省天津水師營大小趕繒船。身長七丈四尺。板厚二寸九分。身長八丈六尺。板厚三寸。身長六丈五尺。板厚二寸六分。以上每板一尺。概用三釘。江南省修造戰船。應用板片厚薄鐵釘數目。照浙省所定分寸。沙船一尺三釘。趕繒船尺板四釘。京口營船九丈以外。梁頭棧板。均淨厚三寸。九丈

以內。梁頭棧板。淨厚二寸八分。量定三寸三分

用一釘。以收一尺三釘之實。蘇狼川吳等營船。

身長四丈七尺。至十一丈。板厚二寸二分。至三

寸六分。每板一尺。用三四釘有差。湖北湖南二

省戰船。身長三丈二尺。至七丈八尺八寸。板厚

一寸二分。至二寸二分。每板一尺。用三四五釘

有差。廣東省戰船。身長一丈九尺。至九丈。板厚

一寸。至三寸一分。每板一尺。用三四五六釘有

差。各省戰船。闊九尺六寸。至二丈三尺五寸有

差。均令道員會同副參等官監督。廣東省外海

戰船委道員。內河委知府。各會同副參等官監督。○又覆准。廣東省戰船採買桅木。於道庫鹽課項下支銀四千兩。遴委文武官弁勘驗估買。如遇修造。聽承修各官選擇配用。將每株實價若干。較原定部價節省若干。每株圍圓長短若干。造册報部。○十一年議准。直省修造戰船。報銷限期。直隸限以四月。福建臺灣限以十月。其餘各廠限四月。山東限六月。江西大修拆造限三月。小修限兩月。江南限四月。湖廣大修拆造限六月。小修限四月。浙江限四月。廣東瓊州限

六月。其餘各廠限四月。均以工竣日起限。○又議准。浙省乍浦地方設立船廠。凡駐防及綠旗戰哨各船。就近駕赴修造。委杭嘉湖道會同乍浦營參將。領帑辦理。工完。副都統驗看。○十三年題准。嗣後各省內河外海戰船。應給蓬索銀除修造年分仍照例。不別給外。其常年外海戰船經三年修造者。於三年之中。准其領銀更換一次。內河戰船經五年修造者。准其於五年內。均勻領換二次。○又議准。天津戰船需用繩索。按年增換。風蓬定為隔年更換。所遺舊蓬等項。

照江省例變價湊用。○又議准嗣後各省修造
戰哨巡船。承修官於估計領銀後。因事離任。或
經病故。不得仍令該員子弟家人辦料承修。其
已經備料興工將次造成者。接任官詣廠親驗。
委係實工實料。取具驗明印結。申報上司稽考。
依限竣工。儻有浮冒。立即揭參。如估計未領銀。
或領銀未興工。接任官將未領銀作速承領。原
任已領銀。作速催繳辦料承修。或離任官將所
領銀。已經別處辦料。亦著接任官驗明接收。造
入交盤清冊申報察覈。違者該督撫題參。○又

奏。閩浙二省戰船篷索。循照舊例。按年更換。奉

旨。廣東戰船篷索更換。著照閩浙之例遵行。○乾隆元年議准。江省各廠折造沙唬船。每部價百兩。加津貼銀一百二十五兩。折造後小修每百兩。給銀一百二十五兩。大修給銀一百三十五兩。再次小修。給銀一百五十兩。艍繒船大小修。每部價百兩。加津貼銀一百八十兩。折造一百五十兩。淮廠沙唬船折造及折造後小修。每部價百兩。給銀一百三十兩。小修後大修。給銀一百三十八兩。修造趕繒船加增銀。照各廠例畫一遵

行。又議准漳泉兩廠承修戰船多寡不均將漳廠承修之水師提標中左二營二十六船就近撥歸泉廠承修。二年覆准山東省登膠南北兩汛額設趕繒雙篷舢舡凡屆大小修拆造之年照部定價值每百兩量貼銀百兩工完報銷仍節省銀三四十兩。又覆准廣東省龍門協外海戰船於龍門地方設廠修造令欽州知州承辦請餉報銷仍由該道工竣由高州鎮查驗。又議准福建省內地及臺澎戰哨船屆修之年分案估報經管官弁將應修之船於屆期

後一月內駕赴本廠。承修之官驗明收管。其估
報覈題。內地限一月。臺灣再展限兩月。儻不依
期解廠。該督即將經管官弁糸處。如船已到廠。
而承修之官不即驗勘。勒索收管並逾限不行
覆驗。致遲誤船工。將承修之官照例糸處。○三
年覆准。廣東省外海繒艍托風等船。遇拆造之
年。原用藤纜一條者。換棕纜一條。原用藤纜二
條者。換棕纜三條。○又定。江省各標營戰船。屬
巡道承修者。改歸丞倅官辦理。○又議准。廣東
省各標鎮協營寨外海戰船。拆造加八津貼。大

修加六津貼。小修加四津貼。○又覆准。江南省

内河巡哨二船。應照戰船原例量為減輕。如逾

限不及一月者免其議處。一月以上者罰俸六

月。兩月以上者罰俸一年。三月以上者罰俸二

年。四月以上者降一級留任。五月以上者降一

級調用。督修之員。違限一月以上者罰俸三月。

兩月以上者罰俸六月。三月以上者罰俸一年。

四月以上者罰俸二年。五月以上者降一級留

任。督撫違限一月以上者免議。違限兩月以上

罰俸三月。三月以上罰俸六月。四月以上罰俸

九月。五月以上罰俸一年。○五年

諭。東南沿海一帶。如山東江南浙江福建廣東等省。俱設有戰船。以為海防之備。今承平日久。官弁漸覺疏忽。朕聞船隻數目。竟有報部之虛名。而十分之中不無缺少二三者。至於大修小修之時。每因船數太多。難以查覈。該管營弁。及州縣官員通同作弊。將所領帑項侵蝕入己。報修十隻。其實不過七八隻。而又塗飾顏色以為美觀。仍不堅固。且更有不肖官弁。令子弟親屬載販外省。或賃與商人前往安南日本貿易取利者。以朕所聞如此。雖未必各省皆然。然亦難保

必無其事。可傳諭該省督撫提鎮等。嗣後嚴行稽查。加意整頓。務令諸弊盡絕。以重海防。儻將來再有風聞。經朕特遣大臣前往查出。則虛冒廢弛之咎。惟於該管之大臣是問。○又議准。浙省繒船船大修小修折造。均照江省繒船船之例津貼。折造每部價百兩。加津貼銀一百五十兩。大小修每百兩均加津貼銀一百五十兩。外又別加三十兩。船哨船照江省沙唬船之例。小修折造每部價百兩加津貼銀一百二十五兩。大修每百兩。加津貼銀一百三十五兩。○又覆准。天津水師營戰船

油艌撣洗。酌減撥銀一百八十兩。○六年議准。閩省戰船桅木。仍令各道採辦。除臺灣遠隔海洋。仍循舊例外。其興泉永道承修之泉廠。令興泉永三府州協辦。汀漳龍道承修之漳廠。令汀漳龍三府州協辦。鹽法道承修之福廠。令延建邵三府協辦。○又覆准江南省崇明鎮中左右奇四營並川沙吳淞二營原設沙船內輪届拆造之期。每營各改爛鼻頭船一隻隨巡外洋。其崇鎮原設小哨船九隻。因巡緝內洋諸沙而設。並非隨帶外洋之用。自應仍准存留。以資內洋

巡緝。再爛鼻頭船之名。應定為外洋快哨船名目。仍令該督俟各船拆造之期。按照船身長闊丈尺。照例覈實工料價值。造冊聲明題估查覈。○八年覆准。江省戰船修換蓬索銀。以乾隆八年為始。於動給時逐案咨報。年終彙冊題銷。○又議准。福建省修造戰船津貼銀。福泉漳三廠小修。每部價百兩。加津貼銀一百三十兩。大修加一百二十兩。拆造加一百十兩。臺廠小修。每部價百兩。加津貼銀一百十兩。大修加百兩。拆造加九十兩。○又議准。廣東省高雷二府屬外

海戰船。向在高州之芷䒰地方設廠修造。嗣後遇應修造之年。令駕赴省城河南地方廠所修造。仍令高雷等文武大員監督。由該管道察覈估銷。龍門子廠。毋庸更改。再嗣後修造戰船。按各廠成例。購買松杉等木。以備船料。不必搽採櫟木。擾民誤工。○又議准。廣東省修造外海戰船。省城河南一廠。原定廣南韶道監修。改歸鹽運使。芷䒰廠新歸省廠修造。原係高廉道監修。改歸糧驛道。其各府承修之內河橹槳船。並令該二道各半監修。如仍前濫委佐雜千把微員

料理。以及任聽匠役包攬偷減物料等弊。即據

實題參。○十二年覆准。閩省臺廠修造戰船照

內地例給予津貼。並另加三分外。再加運費銀

二分。○十三年

諭。吳士端所奏各省戰船屆大小修時。請令營弁辦料

鳩工。會同就近之同知通判監修一摺。此雖為節省

帑項起見。亦不無庇護文員之意。所謂知其一不知

其二也。即如所云商人一船可經二三十年。營船九

年即不可應用。不知國家立法。自應為人留餘。不

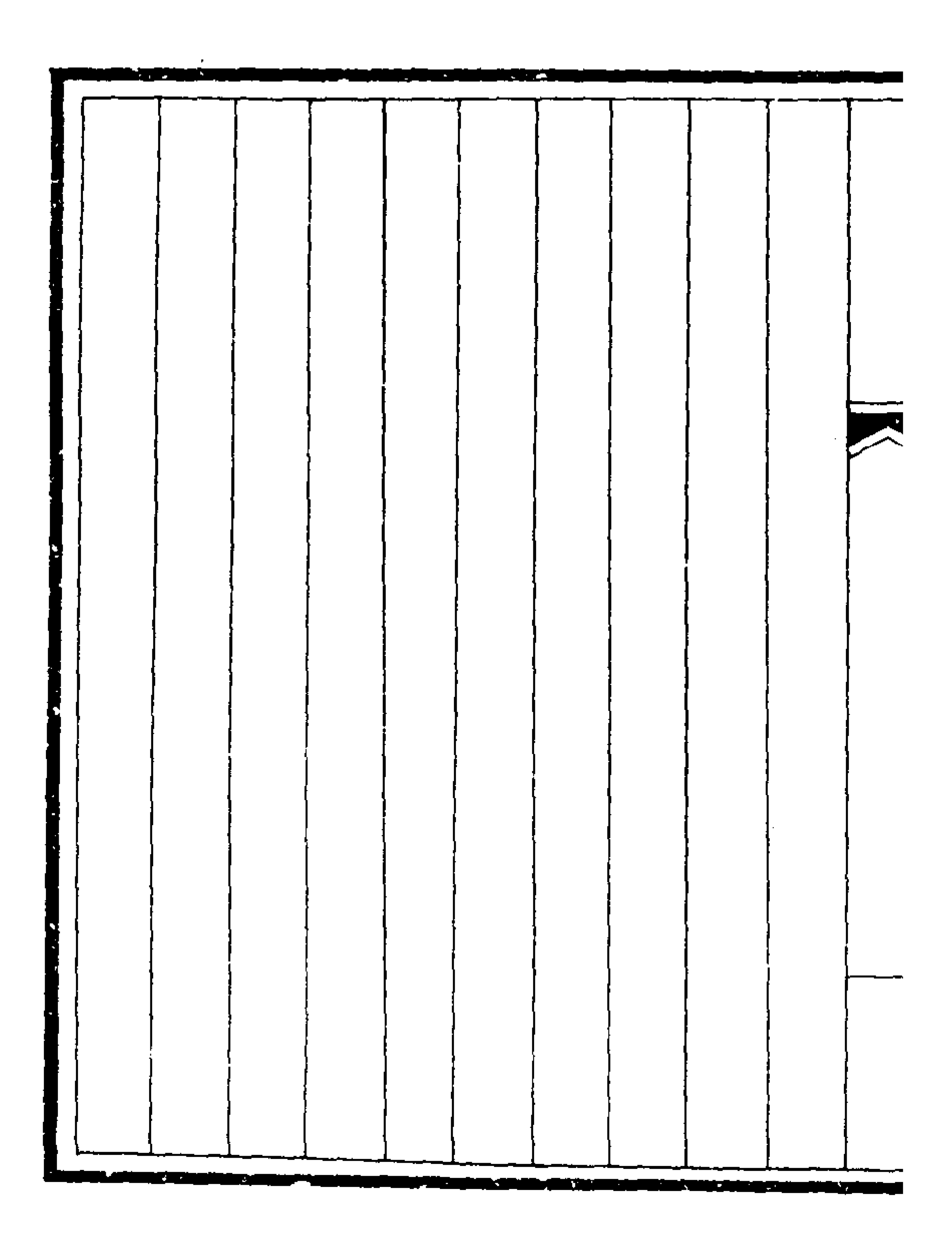
過戒其已甚焉足矣。詎可如商船之計較錙銖耶。即

如河工歲費。數至鉅萬。河員何嘗不仰給於此。亦以當用而用。節省豈非美事。而朝廷立政。則當權宜明季於一切經費。皆裁減靳惜。此如山西富戶之固吝。有何足取。究之飽中貴之貪慾。令其寺墓林立。非取給於此乎。誠使各該管官留心稽覈。工歸實用。毋滋浮冒。則亦可矣。但各督撫不過照例覈銷。未必實心督察。嗣後著慎簡幹員。以察積弊。承修之例仍舊貫。

○又奏。准各省督撫將舊有各項船隻。並現在更造各項船隻。以及續有應行改造船隻。一體詳細畫一妥議。按船身長闊寬厚丈尺做法。各

處工料價值數目。酌定成規。於接到部文之日起。扣四箇月造冊具題。送部查覈。工竣報銷之時。該督撫飭令承辦之員。將修過實在丈尺做法。並所需一切工料。照例逐款按料計工詳細開明。毋得籠統造報。以致往復駁查。如有改修船隻。其長闊丈尺較前稍有增減。按原船丈尺照數扣算。具報銷工料銀兩。較成規定例浮多者。照例覈減。不准開銷。至一切物料。承辦官員按照各處價值定例。據實開造。不得少有浮冒。飭取工完委員查勘無浮印結送部。部再修造船

隻換下舊料並楂柴等項亦令據實作變遞款
分析造入報銷册內送部查覈○十四年覆准
海洋憑虛御風全憑帆力故大篷之旁加插花
桅頂上加頭巾頂風力猛船行走速應令沿海
各標營一體動公製用如遇戰船修造之年照
同楨具造册交廠修換



欽定大清會典事例卷九百三十七

工部

船政

戰船二

乾隆十六年覆准。福建省三江口旗營。額設大小哨船。嗣後准其按季燂洗。每歲於司庫存公銀內動用。年終報銷。如遇修造。照例扣除。○十七年覆准。廣東省高雷二府屬外海戰船。自改歸省城河南地方修造。緣屆修之船。已不堅固。遠涉重洋。多遭風擊碎。應將海安營雷州協右營戰船大小修。歸瓊州之海口廠。吳川。電白。硇

洲。三營戰船大小修。歸高州之芷芓廠。○十八年議准。海安營雷州協右營戰船更造。統歸海口廠辦理。其吳川電白硇洲。三營戰船更造。因高廉產木有限。仍歸省城河南地方辦理。屆期更造。將原船變價。解省濟用。仍照更造定例報銷。○十九年議准。旅順營原設戰船十號。裁去四號。○二十四年

諭。據王進泰奏。時值春操。赴崇明查閱。止有出巡船五隻。其餘各營戰船。俱交廠修造。無船可操。請將崇明鎮暨沿海各營屆修船隻。先行趲修一半。以應秋操。

餘船綏至來歲接修等語。所見甚是。已有旨交議矣。沿海船汛練習水師。全在駕駛戰艦。出洋操演。方足以明訓練而修軍實。如遇大修之期。即當豫為確估工料。速行趲辦。以應操期。何至各營俱藉詞無船。盡行停操。則將來凡遇修造之年。各營官兵勢必經年不復登舟操演。設船專為巡防。今乃因修造需時。轉致無船可用。儻遇緊要哨探。亦將以無船為詞。置之不問耶。其實所謂三年修造。亦不過虛應故事。徒循舊例為冒銷之地。且冀掩其廢弛之積弊耳。似此因循怠忽。實為各省相沿陋習。且小修即以半年為期。

大修拆造又當如何。再定例雖載如五年大修之後。其船尚堪駕用無須拆造者。再加小修一次。亦不過視為具文。此等船隻即現在尚堪駕用。而年限已滿。例得拆造。又孰肯以不須拆造。而不為開銷帑項之計。至於修理戰船。若僅委營員監造。無人稽察。則必致尅扣侵肥。無裨實用。若令文員監造交營。則又多方挖求。不肯收受。國家承平日久。一切武備。鮮知實力整頓。而不肖員弁。凡遇興修。又往往視為利藪。置公務於不顧。此等弊竇。在實心任事之督撫等。自能留心察訪。釐剔積習。使屬員知所畏懼。不敢生怠玩

舞弊之意。尹繼善歷任江省。此種弊端。未嘗不知。特好為摸棱。姑置膜視。所謂統轄封疆者安在乎。著傳諭該督詳悉查明。現在交廠與修船隻。分別勒限督催完竣。查驗出水。毋令久稽時日。致誤操期。各營如有冗多無用船隻。應行裁汰者。即為裁汰。以期實效。其各省凡有水師營汛。並著各督提留心稽察。一體查明辦理具奏。○又

諭軍機大臣會同工部議覆王進泰請將崇明鎮暨沿海各營現在屆修各船。先行遴修一半。以應秋操。其餘一半緩俟來年接修一摺。此事既有康熙年間議

准定例。載在會典。各省自應遵照辦理。何以江南崇明鎮標等營額設船隻。同時修造。遂至營員以無船為詞。停歇操演。可見地方陋習。於奉行故事之中。即滋廢弛之弊。似此相沿日久。縱使多設規制。嚴立章程。而承辦者視為具文。督率者漫不稽察。惟以紙上空文。塗飾了事。所謂實心認歷者果安在耶。如果現在按期興修。次第辦理。則王進泰身任提督。必不致遽行如此陳奏。此案不行先後興修以致無船應操之各該管官。例有應得處分。即該督撫亦不能辭其責。著尹繼善逐一查明具奏。交部議處。以為不遵定

例者戒。其設有戰船各該省分。亦著照此確實查明一體辦理。○又題准。黑龍江戰船。五年大修。應需桐油麻鐵物料。自新造之年。由部豫為請領一分。存庫備用。俟修造之年。將用過物料數目報部覈銷。將送往吉林大修之處。永行停止。其齊齊哈爾墨爾根兩處船隻。遇大修時。仍送吉林修理。○又議准。江西省南昌水師營原設號船十隻。分撥吳城汛三隻。市汊汛一隻。省城六隻。酌裁吳城汛一隻。省城二隻。並將饒州營號船二隻。南湖營沙船八隻。全行裁汰。○又議覆。江南

省京口高資營沙船六隻。泰州營沙船四隻。全行裁汰。蘇鎮標中左右奇四營。每營繒船五隻內存留三隻。裁去一隻。將一隻仿閩省雙蓬船改造二隻。再將四營沙船內。照小哨之式改造八隻。裁汰泰州營千總一員。外委一員。隨船捕舵水兵六十四名。至蘇松太等廠船工。改派各營遊擊都司。酌量輪委監督調度。淮廠船工。派委淮安軍捕通判專管承修。協修武職。在於有船各營遊擊都司內按年輪委會辦。仍委漕標中軍副將會同淮徐道督辦。○又覆准。江蘇

省海防同知。承辦崇明各營繒船。仍於劉河牐外設廠。其沙船在於蘇廠辦理。川沙吴淞福山右營艍犁沙船。統歸蘇廠就近承辦。○又奏准山東省修造戰船限期。大修原與拆造不同。應將小修定限三箇月完工。大修以五箇月為率。勒令完工。不必照拆造例以六箇月為限。○二十五年議准。閩省裁汰水師提標前營年字十四號。後營清字十四號。金門鎮標左營金字十七號。銅山營紀字十六號。海壇鎮標左營永字十二號。右營固字十四號十五號。澎湖協右營

甯字十三號十七號十八號。臺協中營十七號十八號等十二船。並將澎湖協左營綏字十八號一船撥補右營。臺協右營波字八號一船撥補中營。以應操防。○又議准。浙省裁汰象山協固字一號二號哨船二隻。太平營大巡船二隻。又將鎮海營快哨船二隻。裁改為八槳船二隻。○二十六年議准。江省淮廠廟灣鹽城佃湖三營外海船隻。駕赴廠所。責成淮安府通判會同營員修造。東海營外海船隻。仍歸海州新壩舊廠修造。○又

諭。向來各省修造船隻。徒循大小修拆造例限。初不問其實在應行修造與否。承辦者利於開銷。而上官亦但知歲月相符。並不悉心查勘。此皆故套相沿。於公事視同膜外。最為惡習。各該督撫將軍等實力查驗。毋任稍有冒濫。致滋弊竇。仍令每次具摺奏聞。○又奏准。嗣後各省修造船隻。逐案比較。其中有屆大小修而暫停修理者。有應拆造而改為大小修者。每年開列數目清單。暨節省銀兩總數。送軍機處查覈進呈。○又議准京口水師左右二營沙唬船。照崇樣小哨船式樣。改造二十八隻。

○二十八年議准。浙江省台協平字八號十四十五十六號定字十一十二十五十七十八號波字五號六號澄字十四十七十八號戰船十四隻。裁改為杉板頭小哨船十四隻。○又議准。京口水師高資營沙船二十四隻。裁改為外洋小哨船十二隻。○又奏准。凡應修沙船罟船快船塘哨浮橋渡馬救生各船。每年先行委員查勘。將實係打壞及船身尚屬堅固。堪以改修緩修。年終彙摺具奏。○又議准。江南省狼山鎮標中左二營。裁汰繒船各一隻。照崇明鎮之例。改

連小哨船五隻。○二十九年。廣東省增城營入額內河槳船二隻裁汰。○三十年。定海鎮水艍船三隻。巡船三隻裁改為釣船六隻。○又直隸省霸州營屬霸保文等汛。添設哨船二隻。○又湖北省漢陽營武字號戰船八隻裁汰。○三十一年奏准。嗣後浙江省修造乍浦綠旗滿洲各營戰船。均改委乍浦理事同知查估。後將綠旗營戰船十隻。委乍浦總捕同知承辦。滿洲營戰船十八隻。委總捕同知會同乍浦營參將承辦。○又江南省崇明鎮標四營快哨船四隻。照大

艍船式改造六隻。○又題准廣東省硇洲營被
風擊壞之第七第八號外海拕風船二隻裁改
為內河快馬船二隻。編為硇字第一第二號以
利巡防。○又廣東省儋州營撥防新英港桐棲
港槳船四隻裁汰。○三十二年浙江省定海鎮
標水艍大船三隻。改設快哨船三隻。補額巡防。
並添設釣船十二隻。○三十三年。湖南省洞庭
岳州水師營戰巡船十四隻裁汰。○又江南省
奇兵營號船六隻裁汰。○又廣東省平海營內
河六櫓槳船一隻。裁改為外海拕風船。○又江

南省蘇松鎮標中左右奇四營外海快哨船四隻。裁改為大䑧船六隻。○又江南省京口高資營艍犁船十六隻裁汰。○又福建省水師各營戰哨船五十隻。浙江省各標協營戰哨船六十四隻均裁汰。○又廣東省外海戰船三十二隻裁汰。內繒船改拕風船一隻。繒艍拕風等船。改設內河快船十隻。又裁汰內河戰船五十六隻。內櫓船二隻改造外海拕風船一隻。○又

諭。前據工部覈駁估變裁汰船隻一本。閱其情節。顯係承辦之員。以多報少。希圖染指分肥。當經傳諭另委

妥員確實估報。今據該撫覆奏。果有弊混情節。摺叅革職審擬。並請定例凡限滿折造船隻。逐案委員據實確勘報部變價。所辦甚是。此等船隻。俱係動用官帑修造。每隻不下數千金。即經歷年久。拆卸變價。亦何至每隻僅止數十金之少。其為官吏欺公肥槖。不問可知。今浙省明驗如此。則其餘各省已可概見。著將此通諭各督撫提鎮等。嗣後遇有屆限應行拆造船隻。悉照浙省所辦。嚴飭各屬悉心確估變價。務使物料皆歸實用。而帑項不致虛糜。毋任稍有中飽侵漁。自干咎戾。著為令。○三十四年奏准。京口各營船

隻。就近歸併江甯廠。交江防同知兼辦。鎮江府船政通判。專管地方事務。以資差委。○又廣東省原設各縣屬巡檢督駕巡船二十九隻。裁汰九隻。○又浙江省玉環左營九號十號八槳船二隻。撥歸右營巡防。○三十五年。廣東省廣州潮州二府屬原設巡檢駕捕巡船九隻裁汰。○又湖北省武昌城守營信字二號巡江船一隻。漢陽營清字一號至四號唬船四隻。豐字十六號戰船一隻。襄陽城守營慶字號哨船一隻。均裁汰。○又廣州將軍標綠旗營巡船三隻裁汰。

○三十六年覆准安徽省游兵泗州等營額設唬船五十九隻。照下江各項船隻例。歸文員修造。○又江蘇省太湖左右二營小快船十隻。改造輕快槳船十隻。○又奏准凡水師修造戰船。如有不肖營員。希圖射利包修者。將承修官與包修官俱革職。督修官照徇庇例。降三級調用。提鎮降一級調用。○三十七年。江南省提標右營三號沙船一隻。太湖左右二營大快船一隻。小快船十六隻。沙船一隻。平望營沙船一隻均裁汰。○三十八年奏准。江南省提標中左前後

城守五營。額設中號四櫓槳船各三隻。每營各裁減一隻。改雙篷櫓快哨船二隻。又狼山鎮標繒沙船四隻裁汰。又廣東省撫標槳船六隻裁汰。三十九年。江南省奇兵營唬船五隻裁汰。四十年。廣東省水師旗營趕繒船二隻。槳船四隻裁汰。四十七年。江南省蘇鎮中左右奇四營。並川沙吳淞二營。酌裁繒艍船十隻。改添小哨船二十六隻。四十八年。湖北省均房營均字一號戰船一隻裁汰。五十四年

諭。各省沿海地方額設戰船。原以操練水兵。且以出洋

巡哨捕匪之用。於酌留一半外。届期次第改造。亦須覈實查勘。原不可視為奉行故事。僅以年終一奏塞責。第恐地方文武員弁。並不親身履勘。僅以空文具報。未能如法成造。外省此等惡習。均所不免。著沿海各督撫妥協辦理。○又湖南省常德營巡船三隻裁汰。○又奏准。沿海各省戰船。船身笨重。捕盜未便。應令届期拆造時。酌量奏明改造。○又議准。

水師戰船。雖有折戧使風不及民船迅速之說。

若因捕盜時駕駛未甚便捷。遽照商船式樣。一律改造。於定制究屬更張。設地方遇有緩急。船

隻過於窄小臨時亦不能濟用自未可因噎廢
食既行議改粵東閩浙江南沿海各省額設戰
船應令該督撫將軍提鎮各就地方外海形勢
將戰船酌留一半其餘一半屆拆造之年照外
海民船式樣逐漸改造庶駕駛較為便捷惟戰
船例價係從前工料平減時所定近年料物昂
貴或有不敷承辦之員止求符合丈尺塗飾油
彩以為觀美其實釘䋲板薄一入大洋即不足
以衛風破浪應將官造船隻是否一如民船堅
固令沿海督撫等詳細查勘如例價本敷而承

辦之員尅扣工料者。將承辦之員叅奏從嚴治罪。著落追賠。若原定例價實有不敷者。亦據實奏明。減去額船數目。將工料歸併津貼。朋收實用。方足以資巡緝而衛海疆。○又議准山東省戰船。嗣後一切修補拆造。責成登萊青道承辦。○五十五年。粵省奏報外海戰船大小不一。各就海道情形均勻酌造。且規制寬宏。氣象雄壯。用以裝載多兵。施放火器。為緩急之備。其利用原不止於捕盜一端。應將各項船隻均仍其舊。毋庸倣照民船式樣改造。以免更張。其內河槳

槽各船亦與海道合宜俱可毋庸更改惟各船
在廠成造時應責成該文武員弁認真辦理工
竣後督撫親身查驗如有工料草率偷減者立
即參究追賠儻船身不固致成無用者一經查
出著落原驗督撫照價賠繳仍交部嚴議並將
承辦之員查參奉
諭沿海各省設立戰船原以捍禦海疆巡哨洋面關繫
綦重上年軍機大臣會同覈議令各該省於應行拆
造時照商船式樣改造今悉心查明戰船向為得力
並無駕駛不靈之處奏請仍循舊制著照所請毋庸

改造以存舊制而免紛更並通諭沿海各督撫一體遵照妥辦。五十六年

諭。江省各標營戰哨船隻最關緊要孫士毅等奏請交巡道管理自係因佐貳官職較卑分管各廠無所統轄不若交巡道大員督辦以專責成但自乾隆三年由道員改歸丞倅之後已閱五十年之久如果既難辦理何以歷任督撫並不隨時酌改因循至今著孫士毅將乾隆三年以後專管之丞倅等如何經理不善必須酌改之處據實詳悉覆奏欽此遵

旨奏定各廠船工自乾隆三年改歸丞倅辦理尚屬相

安。近年地方差務稍多。即管理船廠之員。不得不輪流酌派。往往拆造一船。竟至更易數手。以致輾轉糾纏。動輒遲誤。又因近來生齒日繁。各種物價昂貴。向例修理工程銀數。恐有挪移侵用。並非一時發足。須俟工竣後覈實驗明。方准找領。佐貳微員。無力豫墊。急公者辦理掣肘。而見小者即不免草率從事。五十五年冬季查驗京口高資兩營哨船。修理甫及三年。該營即呈請大修。檄委大員勘驗。船身實已滲漏。不堪駕駛。此項船隻。定例小修後五年方准大修。今尚

未到限。不便率行准辦。但既驗明必須大修。又
未便因尚未限滿。置之不辦。向來文員承修工
竣。例由營員確勘。果係如法修理。工堅料實。方
准收回駕駛。否則駁回另修。該二營於驗收之
時。並未指駁。今未經限滿即已滲漏。若非管駕
不慎。先期損壞。即係該營勘驗時。徇情收回。以
致甫及三年。又應大修。當即嚴飭勒令承辦驗
收之文武員弁。將此項修費對半賠出。即近年
承倅辦理不善之明驗。巡道職任較崇。本任差
使亦簡。承辦船工。當不致有偷減草率之處。應

循照舊例。交巡道大員督辦。○五十九年奏准。廣東省沿海水師各營。向設繒船拖風等兵船一百三十五隻。船身笨重。原為分守海口之用。擒匪捕盜。多係雇覓民船。但民船畏盜不肯受雇。且雇船之價。俱係州縣捐辦。不肖之員。即得指端藉口。應請借動養廉銀六萬兩。仿照民船式樣。捐造米艇九十三隻。分撥各營應用。內大號米艇四十七隻。身長九丈。寬二丈。深九尺四寸。中號米艇二十六隻。身長七丈六尺五寸。寬一丈八尺八寸。深八尺四寸七分。小號米艇二

十隻。身長六丈四尺八寸。寬一丈六尺四寸八分。深五尺五寸。

○六十年

諭。沿海一帶設立水師戰船。原為海洋緝捕之用。全在船身便捷。若過於笨重。豈能追捕。可見此項戰船。於外洋追捕不能得力。每屆修造需費尤多。徒為承辦之員開銷需潤地步。節經降旨令沿海各督撫將現有官船。照依商船式樣一律改造。以為外洋緝捕之需。著再通飭沿海各督撫遵照前旨。將此項戰船輪屆拆造之年。俱照商船式樣一律改造。既於追捕駕駛靈捷。足資應用。而於修造浮費亦大有節省。該督

撫等務當實力妥辦。以歸實用而省浮費。○又

盛京將軍奏奉天水師營戰船過大。應照浙江山

東民船式樣改造。奉

旨。盛京戰船。均係按照舊式修造。大船撐駛既不得力。

自應早思及此。奏請改造。從前所司何事。殊屬漫不

經心。著照所請。交送閩浙總督。照該處民船式樣改

造。○嘉慶元年議准。奉天戰船。照依福建省同安商

船式樣成造。○二年題准。奉天戰船。身長七丈。

寬一丈八尺。○三年。山東省膠州南汛。登州北

汛。成山東汛。各添設小哨船二隻。○四年。奉天

水師營戰船。於現設六隻外。仍添四隻。○又奏准。廣東省外海戰船。向有拕風艍仔等船五十三隻。巡緝尚屬得力。毋庸更改。此外額設繒艍船八十二隻。船身笨重。於外洋追捕實不如米艇之迅捷。前自打造米艇以來。緝捕頗資其力。將額設繒艍八十二隻。分別應留三十五隻外。餘四十七隻。改造米艇。將繒船改為大號米艇。艍船改為中號米艇。並從前添改米艇九十三隻。分布東中西三路。往來緝捕。每路約有米艇二十隻。已足敷用。所餘三十三隻。以抵現擬改

造米艇之數。其不敷十四隻。動項造辦。以補足四十七隻之數。用資巡緝。再米艇船身大尺。較之繒船寬長。其工料一切有增無減。仍按照繒船例價開銷。不敷之數。照舊酌捐津貼辦理。其應改繒船船四十七隻。舊料變價銀兩。造冊送部查覈。將來屆應大小修理拆造年限。照戰船年例辦理。仍令將改造船隻。遴委妥員監造。務使料實工堅。毋任稍有虛縻。○又奏准。閩浙戰船。仿照民船式樣製造。○五年。廣東省添造米艇船二十四隻。○又

諭。海洋巡船。遇有追捕。惟在駕駛得力。今東省沙船既據奏稱不如戰船適用。所有飄失及損壞沙船。共三隻。均准其改造戰船。以資巡緝。該撫惟當督飭所屬實心監造。務使料實工堅。不得稍有浮冒。○六年。閩省捐造米艇船三十隻奉

旨。總督巡撫准其如數捐出。其兩司道府。照擬定捐廉銀數。著減一半。以示體恤。至此項成造米艇銀兩。准其在於閩省藩庫項下先行照數借用。分作二年扣還歸款。其減免一半不敷銀數。著於存貯閒款內酌籌湊足。或竟作正開銷。亦無不可。○七年奏准。各省

戰船。照依商船式樣改造。查明何廠船隻。即照何廠舊定成規例價造報。○十三年

諭。粵省此項應造米艇。部議令照閩省每隻止准銷銀二千六百十八兩零。原未連礮械計算在內。今該督

奏請仍照前擬成規。製造米艇大中小等號。牽勻計算。連礮械需銀在四千上下。自係實在情形。著照所請。每隻准銷銀四千兩。○十四年覆准閩省添造集成兩字號大同安梭船二十隻。捷字號米艇船八隻。內集字一號。成字一號。歸閩安左營管領。集字二號。成字二號。歸閩安右營管領。集字三

號。成字三號。歸福甯左營管領。集字四號。成字

四號。歸烽火營管領。捷字五號六號。歸海壇左

營管領。集字五號。成字五號。歸水師提標中營

管領。集字七號。成字七號。歸水師提標右營管

領。捷字一號二號。歸金門左營管領。捷字三號

四號。歸金門右營管領。捷字七號八號。歸海壇

右營管領。集字六號。成字六號。歸水師提標左

營管領。集字八號。成字八號。歸水師提標前營

管領。集字九號。成字九號。歸水師提標後營管

領。集字十號。歸銅山營管領。成字十號。歸南澳

左營管領○十五年

諭○工部奏江蘇省修造戰哨船隻○請分別外海內河畫一辦理一摺○各省戰哨船隻○原各按水道之險易○駕駛之勞逸○分別內河外海○定限修造○今江蘇省哨船小哨船二項○本隸外海○何以舊例轉照內河例限辦理○其提標右營哨船○本隸內河○何以舊例又照外海例限辦理○名實殊不相符○嗣後哨船之隸外海者○著照外海例限修造○隸內河者○著照內河例限修造○所有現在題報各案○即著照該部此次奏定章程畫一妥辦○○又臺灣廠善字號大同安梭船九隻裁汰○

又廣東省雷州營額設內河六櫓船一隻。快船二隻。海安營額設內河櫓槳船四隻。艟艚船三隻。均裁汰。〇十六年。廣東省左翼鎮額設一號三號六號七號八號九號櫓槳船六隻。入額二號三號五號六號七號十二號十三號十七號槳船八隻。香山協額設二號四號五號七號八號櫓槳船五隻。入額三號四號五號六號八號十三號十五號槳船七隻。東莞營入額五號九號十號十四號十五號槳船五隻。廣海寨額設六號櫓槳船一隻。入額快船二隻。平海營入額

內河快哨船一隻。碣石鎮入額內河一號二號三號四號快哨船四隻。硇洲營入額內河快馬船二隻。○十九年議准。蘇松鎮標捕匪大舢船八隻。沙船四隻。改造燕尾梢船十二隻。闊頭舢板船八隻。除動用例價銀兩外。不敷工料銀一萬二千兩。在司庫耗存銀內借墊。由松太道衙門勻作十年。在養廉內扣還。○二十年議准。兩江議裁中小米艇二十號。酌改撈繒船三十四隻。每隻需工料銀一千六百餘兩。自造竣之日起。仍照米船章程。三年准其小修。再三年大修。

再三年拆造。如有被風等事。照例隨時奏請辦理。每年每隻應給燂洗銀二十八兩。又加增銀十四兩。其議裁快馬船九隻。內河巡船十五隻俟撈繒船造竣。將業已壞爛者。停其修補。以舊料變價。完固者另行撥用。仍令將匀造前船。估需工料銀兩。開具清册繪圖貼說。送部具題。

又議准。兩廣照原定大中小各米艇。匀配每船兵五十名。共兵七千名。每號酌減兵四名。共減兵五百六十名。共節省口糧一萬八千兩。加給大米艇燂洗蓬索銀六十兩。尋改九十兩。中米艇五

十兩（尋改七十五兩）小米艇四十兩（尋改六十兩）計廣東省原存米船一百四十號除已裁中小米艇二十隻改造撈繒船三十四號經費數與所裁相仿即仍作米艇二十號計算其遞年屆修及遭風船約一成在廠修葺二成在洋巡緝共計二成米艇撈繒船增添燂洗篷索銀八千九百四兩三錢六分五釐尚餘銀一千一百七十五兩六錢三分五釐專款存儲按年造具動存數目清冊報部查覈○二十二年

諭御史熊墀奏請嚴飭修造戰船實力巡洋一摺山東

膠萊海口。額設戰船。遇有對朽。應按年限修造。至巡哨員弁。亦應親身出洋。認真巡緝。今該御史奏該處戰船。竟有停廠十餘年或七八年。不行修造完竣。營員雇船應用。其例應出巡之副將參遊等。並不出洋。僅委千把微弁。虛應故事。均屬廢弛。著陳預嚴飭廠員將應修各船。依限修造。竣工覈實驗收。並通飭巡哨各營員務按期親身出洋巡緝。如有推諉捏報者。嚴行糸處。以重海防。○二十三年

諭。孫玉庭等奏東省額設營船。江南未能代造一摺。所奏甚是。各省額設營船。均係自行修造。若謂木料產

自閩浙。則江南可以派員前往購運。山東何獨不能。陳預以本省應辦公事。奏請鄰省代為承辦。實屬有心推諉。該部亦不應覆准。所有山東額設戰船。仍著該省自行修造。以專責成。○又覆准臺灣廠添造知方二字號守港八槳等船三十二隻。奉部准銷之工料。以一半為正價。尚餘一半。內以七成為津貼。三成為另加。嗣後如從新造補前船。應即照數覈計。並原准之加二運費一併給領。○又議准。天津新設戰船。於春融出塢之時。逐一修艌完整。大小共八隻。○又議准天津海口水勢

甚淺。戰船重大。難以水操。添造小哨船二十隻。